



Regione Piemonte

Provincia di Torino

UNIONE MONTANA ALTO CANAVESE

(Comuni di Forno Canavese, Rivara, Rocca Canavese, Levone, Pratiglione)

Sede Legale: Corso Ogliani n. 9 – 10080 Rivara

Codice Fiscale 92519590019

CAPITOLATO D'APPALTO PER IL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E DISGELO STRADALE – COMUNE DI ROCCA e LEVONE

Art.1 – Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto il servizio di rimozione della neve e lo spargimento di sale e sabbia in tutte le vie, viali, piazze, piazzali, parcheggi, esistenti sul territorio comunale del Comune di ROCCA e del Comune di LEVONE facenti parte dell'Unione Montana Alto Canavese.

Lo sgombero e l'ammasso della neve devono essere eseguiti in modo da mettere allo scoperto le superfici stradali o pedonali, impedendo fin dall'inizio la formazione di strati di ghiaccio sul suolo pubblico.

A tal fine la Ditta Appaltatrice dovrà provvedere con idonei mezzi allo spargimento di sale e/o fondenti atti a sciogliere il manto nevoso o gli strati di ghiaccio. I fondenti verranno acquistati direttamente dall'Unione Montana a propria cura e spese e saranno depositati nel luogo indicato dalle Amministrazioni Comunali dei comuni oggetto del presente appalto. Le operazioni di spargimento di materiali fondenti sopra normate dovranno essere effettuate anche in assenza di precipitazioni nevose, qualora la stagione lo renda necessario o su semplice richiesta degli uffici dell'Unione Montana competenti. Inoltre in caso di precipitazioni considerevoli dovrà essere effettuato il caricamento della neve su autocarri a cassone aperto e ribaltabile i quali saranno caricati per mezzo di pala meccanica. Tali autocarri saranno vuotati presso un'area indicata dall'Unione e reperita all'interno dei confini comunali.

Art.2 – Importo dei lavori

Alla Ditta verrà corrisposta la quota per ciascun intervento, da conteggiarsi in €/ora per ogni mezzo (comprensivo del conduttore), e dai servizi effettivamente svolti deriverà la contabilità finale. All'elenco dei prezzi unitari allegato dovrà essere sottratta la percentuale unica di ribasso offerta in sede di gara dall'azienda aggiudicataria.

Art.3 – Durata del servizio

La durata dell'appalto è stabilita per la stagioni invernali 2018/2019 - 2019-2020 e 2020-2021, definite dal 1° dicembre al 30 aprile di ogni stagione invernale. Nel caso si rendessero necessari interventi al di fuori del suddetto periodo faranno fede i prezzi di aggiudicazione risultanti dall'espletamento della gara.

Art.4 – Attrezzature e personale da impiegare

La Ditta aggiudicataria deve avvalersi per l'espletamento del servizio di proprio personale e di macchine e attrezzature di sua proprietà ovvero di cui possiede la disponibilità a titolo personale di godimento (proprietà, locazione, leasing, comodato, ecc.), con contratto regolarmente registrato.

L'impiego di attrezzature e di macchinari, la loro scelta e le loro caratteristiche tecniche, devono essere perfettamente compatibili con la prestazione di servizio richiesta.

Tutte le macchine e le attrezzature devono essere dotate degli accorgimenti ed accessori atti a proteggere e salvaguardare l'operatore ed i terzi da eventuali infortuni, devono essere conformi a quanto prescritto dal nuovo codice della strada, dalla vigenti leggi antinfortunistiche vigenti in Italia e nella U.E., devono in particolare essere immatricolati e devono soddisfare le disposizioni legislative e regolamentari in materia di tutela della sicurezza e salute degli operatori.

La ditta aggiudicataria deve mettere a disposizione di ogni mezzo operativo, una persona idonea e capace all'uso e a conoscenza delle condizioni e modalità in cui operare.

Di norma i mezzi ed il personale da utilizzare dovranno essere:

- n° 2 trattori o autocarri di potenza da 75 HP a 150 HP, con lame spartineve
- n° 1 trattore con larghezza idonea allo spazzamento nelle vie del centro storico quindi con lama con larghezza non maggiore di mt. 3 ;
- n° 1 spargisale;
- lama spartineve in numero e dimensioni adeguate allo svolgimento del servizio (quindi anche lama di dimensioni ridotte per il passaggio nel centro storico (larghezza inferiore a mt. 3);
- n° 1 pala gommata o mezzo simile (terna o trattore con pala) per la miscelazione del sale, ghiaia e l'eventuale spostamento dei cumuli di neve in caso di copiose nevicate

Il Comune di ROCCA possiede uno spargisale avente le seguenti caratteristiche che potrà essere utilizzato per la salatura delle vie del centro storico:
Spargisale autocaricante GARNERO mod "SA3 1600".

Per l'eventuale carico e spostamento della neve in caso di copiose nevicate:

- n° 1 autocarro di portata dai 100 quintali fino a 120 quintali;

Questa dotazione si intende minima: l'Appaltatrice provvederà ad adattarla (in funzione del calibro delle vie) e ad incrementarla nei modi che riterrà più opportuni onde raggiungere gli obiettivi oggetto dell'appalto. Il servizio dovrà comunque essere effettuato utilizzando personale e mezzi idonei.

Nel costo di noleggio dei mezzi sono comprese tutte le forniture complementari (carburante, lubrificanti, ecc), nonché le prestazioni dell'autista, le spese di carico e scarico e di trasporto.

I mezzi si intendono sempre forniti in perfetta efficienza ed ordine di marcia.

La ditta appaltatrice dovrà fornire dichiarazione attestante l'elenco completi dei mezzi di cui si avvarrà nell'espletamento del servizio e di cui possiede la disponibilità a titolo personale di godimento (proprietà, locazione, leasing, comodato, ecc.);

Il sale e la graniglia verranno forniti a spese della stazione appaltante.

EVENTUALI DISPOSIZIONI PARTICOLARI PER COMUNE DI ROCCA:

Lo sgombero della neve nella Piazza Osella e nelle vie del centro storico, ed in ogni caso in presenza di pavimentazioni particolari, dovrà essere svolta con mezzi dotati di lame gommate (teflon o altro materiale simile).

Sul sedime delle vie del concentrico e sulla Piazza Osella, dotate di pavimentazione in autobloccante o simile, è vietato l'uso di sostanza saline, mentre è consentito lo spargimento di graniglia o sabbia.

Il Comune di ROCCA possiede uno spargisale avente le seguenti caratteristiche che potrà essere utilizzato in caso di emergenza:

Spargisale autocaricante GARNERO mod "SA3 1600"

ART. 5 – Sicurezza e prevenzione

I lavori devono svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro ed in ogni caso in condizioni di permanente sicurezza ed igiene.

Come stabilito dal Capo III, Sezione I del D.Lgs., n. 81/08, l'osservanza di tutte le norme in materia di Sicurezza ed Igiene sul lavoro, nonché della prescrizione di tutte le misure di tutela e dell'adozione delle cautele prevenzionistiche è a carico della ditta aggiudicataria per i rischi specifici propri dell'impresa e dell'attività.

L'esecuzione dei lavori oggetto del presente Capitolato prestazionale deve essere svolta sotto la direzione e sorveglianza della Ditta stessa, pertanto, ciò solleva da qualsiasi responsabilità per eventuali danni a persone e a cose, sia di proprietà della stazione appaltante che di terzi che si abbiano a verificarsi durante l'esecuzione dei lavori.

La Ditta, inoltre, dovrà ottemperare ai seguenti obblighi:

- portare alla conoscenza preventiva di tutti i propri dipendenti e fornitori di tutti i rischi rilevati nell'area di lavoro all'atto della consegna degli stessi e quelli individuali nel DUVRI (documento unico di valutazione dei rischi);
- disporre ed esigere che i propri dipendenti siano dotati ed usino tutti i mezzi personali di protezione appropriati ai rischi inerenti alle lavorazioni ed operazioni effettuate;
- che i propri dipendenti non compiano di propria iniziativa manovre o prestazioni non di loro competenza;
- curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera siano pienamente efficienti, in regola con le prescrizioni di legge ed impiegati in maniera idonea;
- adottare, in caso di emergenza, tutte le misure anche di carattere eccezionale per salvaguardare l'incolumità delle persone dandone immediato avvertimento all'Amministrazione.

Art.6 – Sede dell'azienda appaltatrice

Il cantiere operativo della ditta appaltatrice deve essere ubicato ad una distanza non superiore a 10 (dieci) Km di percorrenza stradale dal comune di ROCCA-LEVONE.

Art.7 – Modalità di intervento

Il servizio di sgombero neve deve essere effettuato tempestivamente, non appena le precipitazioni nevose siano tali da imbiancare le strade in modo persistente, indipendentemente dalla quantità caduta.

Il servizio sarà eseguito e continuato anche di notte e/o nei giorni festivi, qualora le necessità lo dovessero richiedere; all'uopo la ditta appaltatrice predisporrà il personale necessario per gli eventuali servizi e ricambi.

In particolare si dovrà provvedere prima allo sgombero delle strade principali e poi, subito in seguito, delle secondarie, salvo diverse disposizioni dell'Amministrazione, evitando sempre l'accumulo di neve e ghiaccio in corrispondenza di accessi privati, cortili, stabili etc. L'asportazione della neve dei piazzali, dovrà essere eseguita con autocarro di dimensioni idonea al trasporto di grandi quantitativi e tramite pala caricatrice con capacità di carico proporzionata. Tale operazione di allontanamento della neve dalle vie e delle piazze, deve avvenire con continuità, immediatamente dal giorno seguente le precipitazioni, con priorità per le piazze centrali del paese ed il centro storico. La neve sgombrata dovrà essere smaltita, in attesa dello scioglimento naturale, in luoghi individuati dall'Ufficio dell'Unione Montana Alto canavese.

La ditta appaltatrice deve garantire la copertura del servizio col parco mezzi durante l'intero arco delle 24 ore con la reperibilità costante di un responsabile del servizio, i cui numeri telefonici saranno comunicati agli uffici dell'Unione Montana Alto canavese.

L'insabbiatura delle strade deve avvenire preferibilmente in concomitanza allo spargimento di sale, mediante miscelazione dei due componenti e dovrà essere eseguita immediatamente dopo o contestualmente allo sgombero, e comunque ogni volta si renda necessaria per presenza di neve compressa o ghiaccio in attesa di essere rimosso, o a semplice richiesta dell'Amministrazione.

Il ghiaccio dovrà essere rotto e rimosso appena ultimate le operazioni precedenti. E' compreso nell'appalto anche la rottura e rimozione del ghiaccio formatosi quale conseguenza dello scioglimento diurno e gelo notturno o comunque ogni qual volta esso sia presente sulle strade, indipendentemente dalla causa della sua presenza.

Gli operatori che svolgono il servizio dovranno essere muniti di idonea patente.

Le passate dovranno avvenire a lama abbassata nel modo più idoneo per ridurre il transito quanto più rapidamente possibile agli utenti, senza però creazione di danni al sedime viario. Durante le fasi più intense delle precipitazioni nevose, il servizio dovrà garantire, su tutta la rete stradale interessata, la rimozione continua mediante passate sia pure affrettate ed approssimative, allo scopo di assicurare comunque la transitabilità. Nell'immediato seguito, il servizio dovrà riguardare lo sgombero neve sulle intere carreggiate delle vie e piazze, in modo definitivo.

Qualora la limitata ampiezza di alcune vie e la tortuosità di alcuni vicoli, in specie dei centri storici, non consentisse l'intervento dei mezzi meccanici abituali, le operazioni dovranno essere attuate in forma manuale e con l'ausilio di idonei mezzi aventi dimensioni adatte ai tipi di strada.

In nessun caso sarà giustificato il mancato sgombero e allontanamento a discarica della neve e del ghiaccio, a causa della conformazione stradale.

In ogni caso i servizi sopra descritti dovranno continuare costantemente, fino a quando le strade e le piazze non risulteranno libera da neve e ghiaccio.

L'appaltatore sarà libero di organizzare il proprio operato, come meglio riterrà opportuno. L'ente appaltante si riserva comunque la facoltà di indicare priorità di svolgimento del servizio.

L'appaltatore avrà l'obbligo di operare in qualunque condizione di traffico stradale e di condizione della pavimentazione.

L'Amministrazione si impegna ad adoperarsi affinché vengano fatti rispettare il più possibile i divieti di sosta già previsti nelle vie e piazze, nonché, in caso di nevicate o necessità di rimozione della neve o del ghiaccio, a porre in atto, su richiesta dell'appaltatore, di appositi divieti di sosta temporanei per favorire le operazioni suddette. L'apposizione della segnaletica di divieto o altri necessari, potrà essere richiesta dall'appaltatore in caso di necessità, fermo restando che quest'ultimo ha comunque l'obbligo di collaborare con l'Unione Montana per la collocazione in opera dei divieti, secondo piani e programmi da concordare con il comune stesso. Resta comunque inteso che in ogni caso l'appaltatore ha l'obbligo di provvedere all'espletamento del servizio oggetto del presente capitolato, in qualsiasi condizione di viabilità e di traffico stradale. Non costituirà pertanto valido motivo per astenersi dallo svolgimento del servizio o per ridurlo o effettuarlo parzialmente o non a regola d'arte, la presenza di automezzi sia in transito o parcheggiati, anche se in zone di divieto.

Art. 8 – Sistema di controllo telematico GPS.

L'appaltatore deve procedere all'istallazione, sui propri mezzi di sistemi satellitari di geolocalizzazione del mezzo, attivati durante l'espletamento del servizio che verranno forniti dalla stazione appaltante.

L'istallazione dovrà essere effettuata presso l'officina che verrà scelta e comunicata da questi uffici all'affidatario del servizio, che dovrà provvedere a portare presso l'officina indicata, i mezzi utilizzati per l'appalto per l'installazione del dispositivo satellitare.

Una volta provveduto all'installazione, si dovrà inoltre, concordare con questi uffici, la data in cui verrà eseguita una prova per la verifica del corretto funzionamento dei dispositivi satellitari.

Tale dispositivo che verrà consegnato in comodato d'uso, dovrà essere fissato al veicolo in modo che sia protetto e sia attivo in modo continuo per tutta la durata del servizio.

Non verranno erogati i compensi per le giornate in cui non risulti attivo il sistema di controllo senza adeguata giustificazione, in quanto questo strumento permette uno scambio informativo continuo verso l'ente.

E' compito dell'appaltatore garantire la manutenzione, l'eventuale sostituzione in qualunque evenienza, attivare e controllare il corretto funzionamento del sistema ogni qual volta vi sia un'allerta meteo ed avvisare tempestivamente il personale della stazione appaltante per segnalare eventuali problemi o anomalie.

L'appaltatore sarà ritenuto responsabile per dispositivi non funzionanti o trasferiti o smontati senza autorizzazione.

Il dispositivo registrerà con frequenza parametrabile la propria posizione e trasmetterà al centro di controllo tale registrazione insieme a dati di diagnostica.

Qualora al centro non dovesse pervenire l'invio di dati quotidiano, dopo le verifiche del caso (prove di connessione e forzatura dell'invio dal centro) verrà chiesto all'appaltatore di verificare il corretto funzionamento del dispositivo e di provvedere al ripristino della sua funzionalità.

I costi di fornitura della strumentazione per il numero di mezzi richiesti sono a carico della stazione appaltante; l'appaltatore sarà invece responsabile della custodia ed eventuale manutenzione degli strumenti (cambio batterie).L'amministrazione si riserva la possibilità di rivalersi direttamente sull'appaltatore nel caso di danni causati agli strumenti affidati, danni che dovranno essere risarciti nei tempi e modi previsti dalla ditta fornitrice.

La strumentazione fornita dovrà essere restituita integra al termine di ciascuna stagione invernale.

L'onere del noleggio di ulteriori localizzatori GPS, nel caso di esecuzione del servizio con un numero maggiore di mezzi rispetto al numero minimo richiesto, è a carico dell'appaltatore.

Art. 9 – Reperibilità

Per la buona condotta del servizio, l'appaltatore deve garantire la possibilità di essere costantemente raggiungibile attraverso terminale telefonico fisso o mobile, ovvero a mezzo fax ovvero e-mail o qualunque altro sistema di comunicazione che assicuri tempi di risposta istantanei. In difetto, la Ditta appaltatrice dovrà contattare con frequenza settimanale il Responsabile del Servizio Tecnico Manutentivo dell'Unione per raccogliere le informazioni provenienti dalle Amministrazioni comunali.

Il servizio di reperibilità deve essere garantito 24 ore su 24 per tutta la durata dell'appalto. A tale scopo l'azienda appaltatrice si impegna, alla data di consegna dei lavori, a fornire almeno un recapito di telefono cellulare del responsabile dell'appalto.

Art. 10 – Personale dell'impresa

L'appaltatore si impegna ad osservare ed applicare tutte le norme contrattuali contenute nel C.C.N.L. per i dipendenti delle imprese del settore e negli accordi integrativi dello stesso in vigore nel tempo e nella località in cui si svolge l'appalto, anche dopo la scadenza del suddetto C.C.N.L. ed accordi locali e fino alla loro sostituzione, anche se non sia aderente alla associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigianale, dalla struttura e alla dimensione dell'impresa stessa e da ogni sua altra qualificazione giuridica, economica o sindacale. Il personale impiegato deve, a cura dell'appaltatrice e sotto la sua esclusiva responsabilità, essere adeguatamente attrezzato, vestito e dotato di tutto quanto occorrente (compresi i D.P.I.) per operazioni all'esterno in condizioni climatiche invernali, notturne ed in presenza di neve e ghiaccio, nel pieno rispetto della vigente normativa in materia di sicurezza del lavoro e di prevenzione degli infortuni. In particolare si dovranno osservare i disposti del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Art. 11 - Responsabilità

L'azienda appaltatrice è pienamente responsabile della corretta esecuzione del servizio con estensione ai danni eventualmente arrecati a terzi nell'espletamento del servizio stesso da parte dei propri mezzi, attrezzature e personale, nonché del loro operato e del rispetto delle norme di legge, sollevando l'Unione Montana Alto Canavese da ogni e qualsiasi onere conseguente.

Tutti i mezzi ed i macchinari dovranno essere perfettamente efficienti, equipaggiati ed attrezzati a norma del vigente Codice della Strada; durante l'impiego di lame spartineve si dovrà curare che la velocità e la manovra dei mezzi spartineve non costituiscano pericolo per l'incolumità delle persone e delle cose. Comunque la ditta appaltatrice dovrà provvedere alla stipula di una polizza assicurativa RC sui danni a cose e persone per un massimale minimo di 1,5 milioni di euro per ciascun mezzo.

Art. 12 - Subappalto

È fatto divieto alla Ditta di cedere o sub-appaltare il servizio, senza il preventivo benestare espresso in forma scritta dell'Amministrazione, pena l'immediata risoluzione dell'obbligazione.

L'impresa deve dichiarare in sede di offerta la parte dell'appalto che intenda eventualmente subappaltare a terzi.

Art. 13 - Risoluzione del contratto

La Stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto mediante semplice lettera raccomandata con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- a) inadempimento alle disposizioni del responsabile del servizio riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti;
- b) sospensione del servizio o mancata ripresa dello stesso da parte dell'esecutore senza giustificato motivo;
- c) rallentamento del servizio, senza giustificato motivo, in misura tale da pregiudicare la realizzazione del servizio nei termini previsti dal contratto;
- d) non rispondenza dei servizi forniti alle specifiche di contratto;
- e) sostituzione dell'automezzo indicato all'inizio del servizio con altro non rispondente alle caratteristiche indicate in contratto, inaffidabilità ed insufficienza organizzativa nell'esecuzione delle attività previste;
- f) in ogni caso in cui il responsabile del servizio accerta comportamenti dell'appaltatore che concretano grave inadempimento alle obbligazioni di contratto tali da compromettere la buona riuscita del servizio stesso.

In particolare si potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 Codice Civile nei seguenti casi :

- 1) frode nell'esecuzione del servizio;
- 2) manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
- 3) gravi violazioni alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, o alle norme relative agli obblighi contributivi previdenziali e assistenziali in materia relativa alle retribuzioni o altre posizioni simili;
- 4) subappalto non autorizzato, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto o violazione di norme sostanziali regolanti il subappalto;
- 5) in caso di perdita da parte dell'appaltatore, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione.

Nei casi di risoluzione del contratto o di esecuzione di ufficio, la comunicazione della decisione assunta dalla Stazione appaltante è fatta all'impresa nella forma della raccomandata con avviso di ricevimento, con la contestuale indicazione della data alla quale avrà luogo l'accertamento dello stato di consistenza del servizio eseguito.

Qualora ipotesi di grave inadempimento si verificassero, nel caso di inizio prestazioni in pendenza della stipulazione del contratto, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, fatta salva la richiesta di risarcimento di eventuali danni.

Art. 14 - Penali

Si ritiene dover stabilire che in caso di servizio non regolarmente svolto, a giudizio insindacabile dell'Unione, si applicherà una penalità di € 150,00 per singola inadempienza.

Le penali riferite a diverse inadempienze sono cumulabili.

In caso di recidiva sempre per lievi infrazioni che non comportino la revoca dell'appalto, la penalità sarà raddoppiata.

In particolare la Ditta incorrerà in penale nei seguenti casi:

- mancato intervento;
- senza giustificato motivo, abbandoni il singolo servizio senza averlo completato;
- non si renda reperibile in alcun modo entro 1 ora dall'avvio del primo tentativo di contatto da parte del personale comunale.
- senza giustificato motivo, non dia inizio al servizio richiesto entro 1 ora dalla chiamata del personale comunale.

Le penalità, la cui applicazione verrà comunicata per iscritto alla ditta, saranno detratte senza alcuna formalità in sede di liquidazione finale, insieme a eventuali addebiti fatti all'impresa per la mancata riconsegna delle attrezzature e/o danneggiamento al patrimonio comunale.

Art. 15 - Pagamenti e revisione prezzi

Il pagamento avverrà in un'unica soluzione al termine del servizio previa consultazione degli uffici comunali, a seguito della verifica da parte degli uffici dei dati pervenuti con il sistema GPS, e previa acquisizione di DURC favorevole.

Sugli importi di aggiudicazione non verrà riconosciuta alcuna forma di revisione prezzi.

Art. 16 - Controversie

Le vertenze che avessero a sorgere tra l'Unione Montana Alto Canavese e l'azienda appaltatrice, quale che sia la loro natura, tecnica, amministrativa o giuridica, nessuna esclusa, saranno definite dal Tribunale di IVREA (TO).

ELENCO PREZZI UNITARI A BASE D'ASTA

I prezzi di cui al seguente Elenco Prezzi sono stati desunti dai seguenti elenchi prezzi:

Prezziario della Camera di Commercio di Torino – dicembre 2017. Sezione noleggio mezzi da sgombero Neve e noleggio mezzi d'opera per lavori stradali.

Cod. Elenco Camera Commercio	Descrizione	Unità di misura	Prezzo unitario	IVA
25.5.20.20	Noleggio attrezzi da applicare ai trattori (escluso operatore, minimo interi 4 h): lama frontale meccanica	h.	€ 22,18	22%
25.5.20.40	Noleggio spargisale autocaricante o a cassone da applicare ai trattori	h.	€ 28,33	22%

Prezziario della Regione Piemonte Edizione 2018 / Aggiornamento dicembre 2017 – Sezione 01 (Opere Edili).

Cod. Elenco Regione	Descrizione	Unità di misura	Prezzo unitario	IVA
01.P24.A45 005	Nolo di trattore a 4 ruote motrici, attrezzato a richiesta dalla direzione lavori con: trincia stocchi, radiprato, scippatrice, inzollatrice oleodinamica, fresa, aratro, rimorchio.. compreso trasporto in loco operatore, carburante, lubrificante ed ogni onere connesso con il tempo di effettivo impiego – della potenza non inferiore a 75 HP fino a 150 HP	h.	€ 56,17	22%
01.P24.A65 005	Nolo di pala gommata con retro-escavatore munita di cucchiaia rovescia e benna frontale caricatrice, compreso manovratore, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego – della potenza fino a 80 hp	h.	€ 57,03	22%
01.P24.C60 010	Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego – della portata oltre ql.40 fino a ql.120	h.	€ 58,25	22%

Rivara li 02.11.2018

Il Responsabile del Settore Lavori Pubblici
Manutenzioni e Ambiente
F.to (CONRADO geom. Andrea)

Per accettazione
L'Impresa

.....
(Firmato digitalmente)

STRADE DA TRATTARE: VEDASI ALLEGATA PLANIMETRIA

Per accettazione
L'Impresa

.....
(Firmato digitalmente)