

UNIONE MONTANA ALTO CANAVESE
COMUNE DI RIVARA
 Città Metropolitana di Torino

Costruzione di un nuovo tratto di marciapiede in prolungamento all'esistente lungo via Busano sul territorio del Comune di Rivara

Da km 2+130 a km 2+365

PROGETTO ESECUTIVO

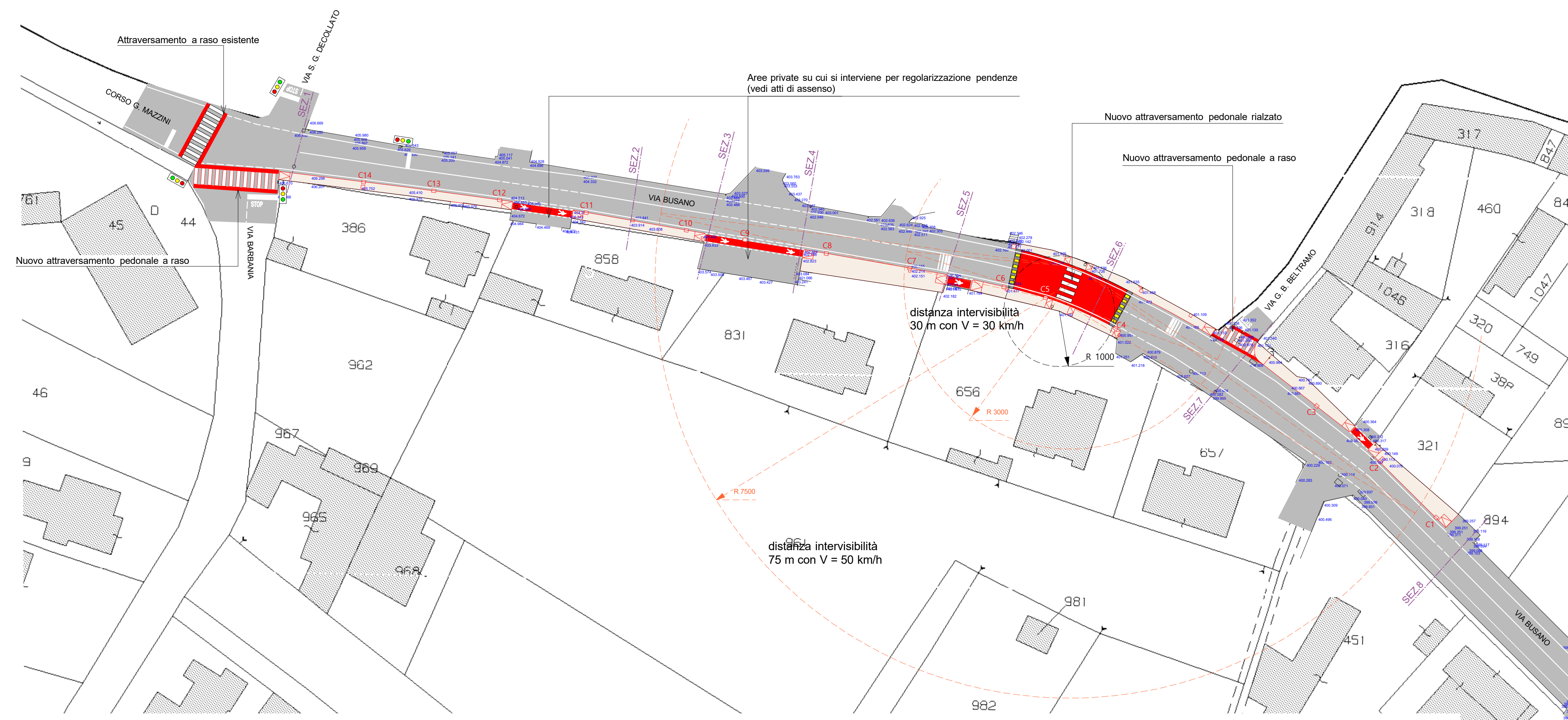
B04 INTERVENTI IN PROGETTO

meggio 2018

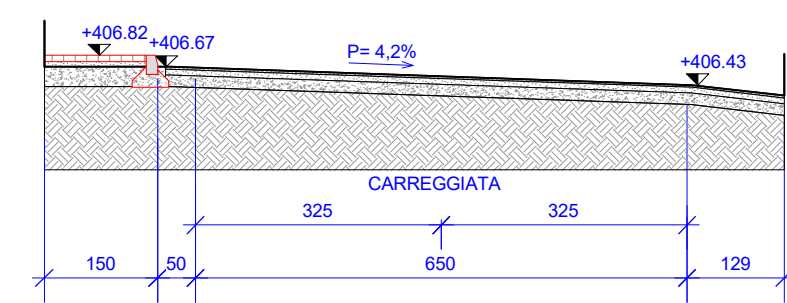
Ing. OSVALDO RIASSETTO

via Malone n. 10 - 10070 Front (TO)
 tel. 011 9251409 - cell. 335 5625059
 P.IVA 05902580017
 C.F. RSSSLD52E06D008H

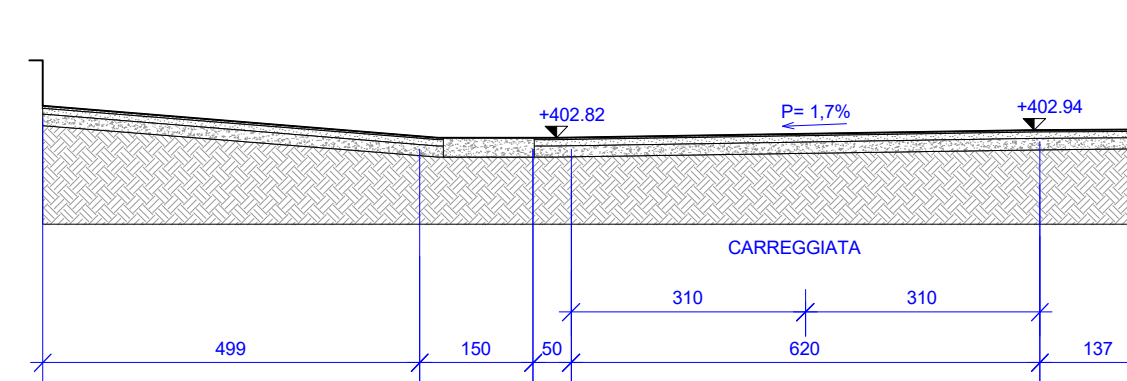
PLANIMETRIA GENERALE - INTERVENTI IN PROGETTO - Scala 1:500



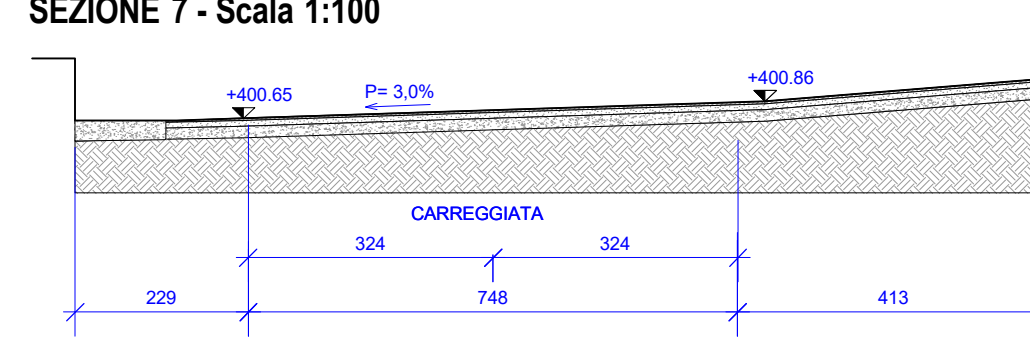
SEZIONE 1 - Scala 1:100



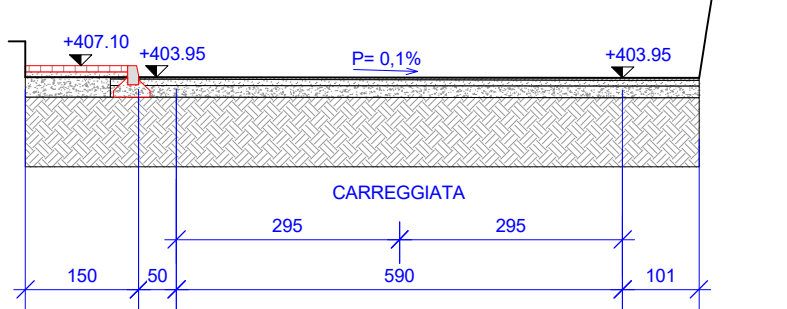
SEZIONE 4 - Scala 1:100



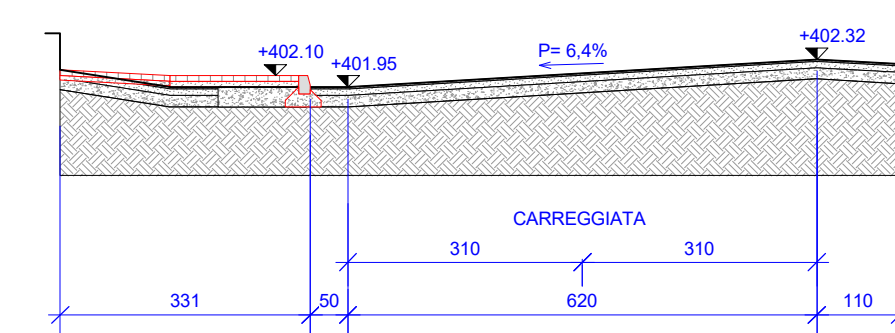
SEZIONE 7 - Scala 1:100



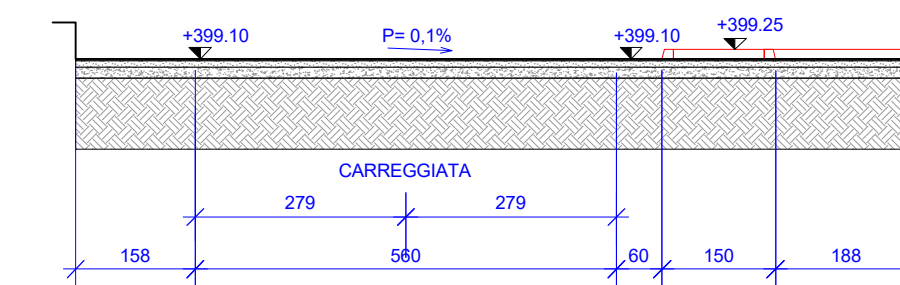
SEZIONE 2 - Scala 1:100



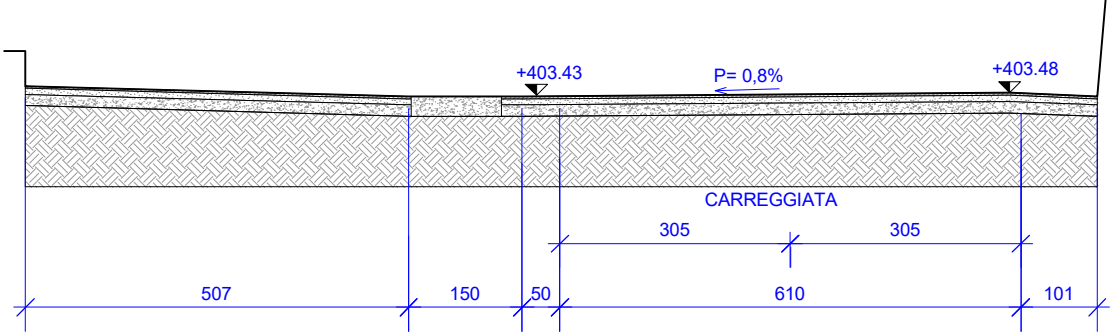
SEZIONE 5 - Scala 1:100



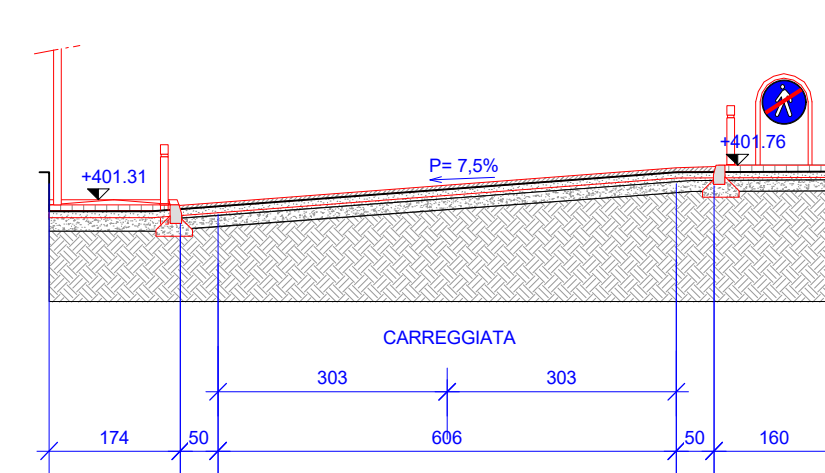
SEZIONE 8 - Scala 1:100



SEZIONE 3 - Scala 1:100



SEZIONE 6 - Scala 1:100



NOTE SUI MATERIALI:

CARATTERISTICHE MATERIALI:
 CALCESTRUZZO C25/30 (UNI EN 206-1)
 ACCIAIO IN BARRE B490C
 ACCIAIO IN RETI B490C
 ACCIAIO PROFILI S235JR (UNI EN 10025)
 BOLLONIERIA classe 8.8
 SALDATURE 1° classe

ATTENZIONE:

VERIFICARE TUTTE LE QUOTE IN CANTIERE
 *IBRARE ADEGUATAMENTE I GETTI
 *NON AGGIUNGERE ACQUA DURANTE I GETTI
 *CONTATTARE LA D.L. PRIMA DEL GETTO

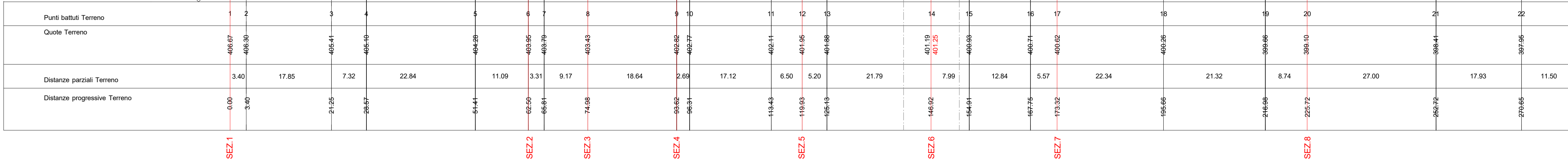
SEGNALLETICA ORIZZONTALE:
 • PREVEDERE LINEE ORIZZONTALI TRATTEGGIATE IN CORRESPONDENZA DI INTERSEZIONI E PASSI CARRABILI
 • PREVEDERE IL COMPLETAMENTO DELLA SEGNALLETICA ORIZZONTALE OLTRE CHE SULLA STRADA OGGETTO DEI LAVORI, ANCHE SULLE INTERSEZIONI CON LE STRADE ADIACENTI
 • LA SEGNALLETICA ORIZZONTALE RIPORTATA NELLA TAVOLA È INDICATIVA, OCCORRE PREDISPORRE IN CANTIERE IL RIPRISTINO E L'INTEGRAZIONE DELLA SEGNALLETICA ESISTENTE CON QUANTO NECESSARIO

ATTENZIONE:

VERIFICARE TUTTE LE QUOTE IN CANTIERE
 • PREVEDERE LA MODIFICA DEL PIANO DI QUOTA E/O LA SOSTITUZIONE DI GRIGLIE E CHIUSINI OVE NECESSARIO
 • PREVEDERE L'INSTALLAZIONE DI NUOVI PARAPETTI SU TUTTI E 2 I LATI DEL PONTE

PROFILO LONGITUDINALE

SCALA LUNGHEZZE 1:1000
 SCALA ALTEZZE 1:100



ELEMENTO	DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA
Distanza di visibilità	Distanza di visibilità rispetto pedone-caricatore	30 m
	Distanza di visibilità rispetto pedone-caricatore	30 m
Rampa	Pendenza	4% (P)
	Angolo di pendenza	22.6°
	Spessore di asfalto	10 cm
	Spessore di malta	5 cm
Marciapiede	Spessore di asfalto	10 cm
	Spessore di malta	5 cm
	Spessore di base	10 cm
	Spessore di fondazione	10 cm
Solaio pedonale	Spessore di asfalto	10 cm
	Spessore di malta	5 cm
Interramento calcestruzzo a dente	Spessore di asfalto	10 cm
	Spessore di malta	5 cm
Pavimento battuto	Spessore di asfalto	10 cm
	Spessore di malta	5 cm
Pavimento di asfalto	Spessore di asfalto	10 cm
	Spessore di malta	5 cm