

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI	
Nome	Data Silvio Carlo
Indirizzo	Via Forno 23, Pratiglione (TO)
Telefono	3357235229
E-mail	silviodata14967@gmail.com
Profilo	Silvio Data LinkedIn
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	14/09/1967
Stato familiare	Sposato dal 1998 con 3 figli nati nel 2000, 2002 e 2006
Formazione scolastica	1986 - Ist. Tecn. Commerciale di Cuorgnè – Cuorgnè (TO), Italy - DIPLOMA DI RAGIONERIA. 1991 - Politecnico di Torino - Torino, Italy LAUREA IN INGEGNERIAAERONAUTICA - Indirizzo AEROSPAZIALE.
ESPERIENZE LAVORATIVE	
• Date	01/01/22 – In corso.
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Stellantis Europe S.p.A., C.so Settembrini 40, 10135 Torino
• Tipo di azienda o settore	Settore Automotive, Sviluppo Prodotto
• Tipo di impiego	Dirigente
• Principali mansioni e responsabilità	2022 -2024: Senior Fellow Dinamica Veicolo Stellantis e Responsabile Globale sperimentazione Dinamica Veicolo. Coordinatore a livello globale (Italia, Francia, Germania, Marocco, US, Brasile, India, Cina) delle attività di sperimentazione handling, ride comfort e freni. 2024-In corso: Senior Fellow Dinamica Veicolo Stellantis Coordinatore a livello globale (Italia, Francia, Germania, Marocco, US, Brasile, India, Cina) di tutte le attività di sviluppo competenze dinamica veicolo con responsabilità di armonizzazione e convergenza metodi e processi.
• Date	01/02/12 – 31/12/21.
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Fiat Group Automobiles S.p.A., C.so Settembrini 40, 10135 Torino
• Tipo di azienda o settore	Settore Automotive, Sviluppo Prodotto
• Tipo di impiego	Dirigente
• Principali mansioni e responsabilità	2012 -2015: Responsabile Ente prove di durata Gestione dei gruppi di prova strada, acquisizione dati e management durata. Partecipazione a vari gruppi di lavoro con responsabili di Fiat e Chrysler delle altre aree extra europee. 2015-2020; Responsabile Ente Dinamica Veicolo Italia Responsabile dello sviluppo e delibera Italia per le performance di Handling, Ride Comfort e Freni. Dal 2017 Senior Fellow Dinamica Veicolo globale FCA. 2020-2021: Senior fellow Dinamica veicolo FCA e Responsabile Globale sperimentazione Dinamica Veicolo e sistemi ADAS. Coordinatore a livello globale (Italia, US, Brasile, India, Cina) delle attività di sperimentazione handling, ride comfort, freni e ADAS.
• Date	01/04/93 – 31/01/12
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Centro Ricerche Fiat, Str. Torino 50, 10043 Orbassano (TO)
• Tipo di azienda o settore	Settore Automotive, Ricerca
• Tipo di impiego	Impiegato / Funzionario / Dirigente

• Principali mansioni e responsabilità	1993–2000: Tecnico sperimentazione strada Dinamica Veicolo. Sviluppo metodi e strumenti per acquisizione e analisi dati dinamica veicolo costruendo degli indicatori correlati con la percezione soggettiva degli utenti; partecipazione a varie campagne di prova in piste in Italia e all'estero. Dal 1997 entra come rappresentante Fiat nel gruppo di lavoro CUNA "Tenuta di strada", fa parte della delegazione italiana in alcuni meeting del comitato internazionale di lavoro per normative ISO TC22/SC9 "Vehicle dynamics and road-holding ability" ed è inserito nel gruppo di lavoro internazionale WG2 "Transient response tests". 2000–2004: Funzionario responsabile gruppo Dinamica Veicolo. Coordinamento del gruppo di Dinamica Veicolo che si occupa sia di attività sperimentali sia di simulazioni CAE. Proseguono le collaborazioni in ambito ISO TC22/SC9, con responsabilità di alcuni gruppi di lavoro internazionali relativi a standardizzazione tecniche di misura e "Vehicle behaviour at high lateral acceleration" (costituita per studiare problematiche di comportamento dinamico del veicolo in condizioni limite ed in particolare rollover). 2004-2012: Dirigente responsabile dell'Ente Analisi Sistema & Performance. Coordina, oltre al gruppo di Dinamica Veicolo, anche quelli di Comfort Acustico-Vibrazionale, di Prestazione, Consumi & Guidabilità, e di Strumentazione e Misure. Partecipazione a vari progetti ed iniziative a livello nazionale e internazionale in collaborazione con i vari settori del gruppo Fiat (Fiat Group Automobiles, Iveco, Ferrari Gestione Industriale, Ferrari Gestione Sportiva, CNH)
--	---

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date	Settembre 1981 – Luglio 1986
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Istituto Tecnico Commerciale di Cuorgnè (TO)
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Contabilità, Ragioneria, Lingue, Diritto
• Qualifica conseguita	Diploma di Ragioniere (58/60)
• Date	Settembre 1986 – Dicembre 1991
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Politecnico di Torino
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Meccanica e aeronautica
• Qualifica conseguita	Laurea in Ingegneria Aeronautica - Indirizzo Aerospaziale (108/110)

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA	Italiano
ALTRE LINGUE	Inglese: livello Avanzato CEFR C1.2 Francese: livello Intermedio Superiore CEFR B2.2

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Effettuati in ambito lavorativo vari corsi di approfondimento su tematiche automotive e partecipazioni/pubblicazioni a vari eventi tecnici (congressi, convegni e conferenze). Partecipazione a Eventi tecnici • Meeting ISO/TC22/SC33 – Partecipazioni a vari incontri tra 1997 e 2026 come delegato Italiano • Vehicle Dynamics / Testing Expo / Engine Expo – Stoccarda – Partecipazione a varie edizioni tra 2005 – 2010 • Affidabilità & Tecnologie – Torino - Partecipazione a varie edizioni tra 2008 – 2026 • Seminario Euromotor "Understanding Human Monitoring and Assessment" - Delft (Olanda) - Novembre 1997 • 26° Congresso "Fisita" – Praga (Cecoslovacchia) - Giugno 1996 • 2nd International Colloquium on Vehicle Tyre Road Interaction - Firenze - Febbraio 2001 • Workshop for Rollover Related Technologies - Detroit (US) - Marzo 2001
--

- SAE 2001 World Congress - Detroit (US) - Marzo 2001
- 2026 Smart Prototypes Summit – VI-Grade – HBK - Maggio 2026

Pubblicazioni

- “Traiettorie Ottimali di Ascesa in Orbita” - Casalino, Colasurdo, Data, Pastrone - XII Congresso Nazionale AIDAA – Como, Italy - 1993
- “Objective Evaluation of Steering System Quality” - Data, Ugo - XXVI Congresso Fisita – Prague, Czechoslovakia - 1996
- “Vehicle lateral dynamics analysis in frequency domain - the car as a linear system” - Camuffo, Data, Krief - Congresso ATA – Firenze, Italy - 1999
- “Dynamic modeling of primary commands for a car simulator” - Data, Santi, Frisoli, Avizzano, Bergamasco - IEEE/ASME Advanced Intelligent Mechatronics AIM '01 – Como, Italy - Luglio 2001
- “Objective evaluation of handling quality” - Data, Frigerio - Proc. Instn Mech Engr Vol 216 Part D: J Automobile Engineering, 2002
- “Customer orientation in advanced vehicle design” - Caviasso, Data, Pascali, Tamburro - SAE 2002-01-1576
- “Handling Objective Evaluation Using a Parametric Driver Model for ISO Lane Change Simulation” - Data, Pascali, Santi - SAE 2002-01-1576
- “Identification of steering system parameters by means of experimental measures - S. Data, M. Pesce, L. Reccia - Journal of Automotive Engineering - 2004
- “The floating hub: an innovative device to improve ride comfort” - V. Asteggiano, L. Celiberti, A. D'Alcide, S. Data - SAE World Congress – Detroit - 2004
- “Road friction estimation using vehicle dynamics sensors” - S. Calvano, S. Data, M. Grillo, M. Pesce (CRF) – S. Campo (Fiat Auto) - Vehicle Dynamics Expo – Stuttgart, Germany - 2006
- “Handling quality objective evaluation of light commercial vehicles” - S. Data, M. Grillo, M. Pesce, C. Randazzo (CRF) – A. Fagiano, D. Gostoli, M. Mazzarino (IVECO) - Vehicle Dynamics Expo – Stuttgart, Germany - 2008
- Ride quality objective evaluation of heavy commercial vehicles” – M. Caudano, S. Data, P. Brizio, F. Bandera (CRF) – E. Esposto, D. Gostoli, M. Mossino, I. Giovannini, L. Zunino (IVECO) - Vehicle Dynamics Expo – Stuttgart, Germany – 2009
- “New durability road tests monitoring system in Fiat Group Automobiles” – M. Darin, P. Brizio (CRF), S. Data (FCA) – Testing Expo – Stuttgart, Germany – 2014
- “How to build a target equivalent structural durability cycle in a new proving ground” – G. Villari, A. Picci, C. Conti, S. Data (FCA) – Siemens European Vehicle Performance Engineering Conference – Munich, Germany – 2015
- “Hybrid e-AWD: Vehicle Dynamics evaluation to control and develop performance drivers given by hybrid traction system” – M. Ieluzzi, P. Paravizzini, C. Rei (CRF), A. Peyrot, M. Sacchi, S. Data, E. Salino, S. Fileccia (FCA) - Electric & Hybrid Vehicle Technology Expo Europe – Sindelfingen, Germany – 2017
- “On road vehicle tests for brake noise: a statistical approach to support test execution and verification” – Borgarello (CRF), Donzelli, Data (FCA) - EuroBrakes - The Hague, Netherlands – 2018
- “Suspension optimization for road bumps comfort improvement” – A. Peyrot, M. Sacchi, S. Data (FCA), P. Brizio, N. Poerio (CRF) - 3rd Annual Automotive advanced suspension summit - Dusseldorf, Germany – 2018
- “Customer Oriented Vehicle Dynamics Assessment for Autonomous Driving in Highway” - M. Carello, A. Ferraris, L. Bucciarelli (Politecnico di Torino), S. Data (FCA), G. Gabiati (CRF) - WCX SAE World Congress Experience 2019-01-1020 - Detroit, US - 2019
- “Engine shaking optimization for ride comfort improvement” – G. Ceriali, C. Conti, G. Coia, S. Data, S. Pizzuto, M. Sacchi, E. Salino (FCA), P. Brizio (CRF) - 4rd Annual Automotive advanced suspension summit - Cologne, Germany – 2019
- “Global evolution of ride comfort objective and virtual performance characterization” – M. Sacchi, P. Brizio, S. Data, R. Haveman, S. Pizzuto, E. Salino, M. Venet (Stellantis) - Automotive Testing Expo Europe 2023 · Stuttgart, Germany - 2023
- “A Numerical Analysis of Terrain and Vehicle Characteristics in Off-Road Conditions through Semi-Empirical Tire Contact Modelling” – L. Zerbato, A. Vella, E. Galvagno, A. Vigliani (Politecnico di Torino), S. Data, M. Sacchi (Stellantis) - 2024 WCX SAE World Congress Experience - Detroit, US - 2024
- “A vehicle dynamics-oriented estimator for soft soil/tyre contact parameters from experimental testing” - L. Zerbato, A. Vella, E. Galvagno, A. Vigliani (Politecnico di Torino), S. Data, M. Sacchi

	(Stellantis) - Journal of Terramechanics - Volume 121, January 2026 · 2025 • “Vehicle dynamics digitalization process in Stellantis: from virtual testing to driver evaluation prediction” – I.Camuffo, P.Brizio, S.Data, F.Landini, G.Raimondi, M.Sacchi, E.Salino, A.Spicuglia, J.Tomich (Stellantis) - Hexagon Italian User Conference 2025 “Digital Transformation in Engineering: The Power of CAE” – Modena, Italy - 2025 • “Customer-oriented virtual tire wear assessment using multi-physical simulations” – S.Data, P.Brizio, M.Martino, V.Mirabella, G.Murat, E.Salino (Stellantis) – F.Farroni, A.Sammartino, G.Narducci, G.Napolitano, C.Milone, A.Caiazza, F.Creazzo (MegaRide) – 2026 Smart Prototypes Summit VI-Grade HBK – Udine, Italy - 2026
CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI	In ambito lavorativo esperienza nella gestione di persone, fino a gruppi 70 persone distribuite in più sedi lavorative. Effettuata formazione su tecniche di selezione / valutazione delle persone, coaching e sviluppo della leadership.
CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE	In ambito lavorativo • Esperienza nella gestione di progetti maturata in ambito nazionale e internazionale. • Dal 2017 Coordinatore del GL4 “Tenuta di strada” (comitato specchio italiano di ISO/TC22/SC33/WG2, WG3, WG6, WG9, WG11, WG16) nell’ambito della Commissione Italiana CUNA “SPERIMENTAZIONE VEICOLI E COMPONENTI”. In ambito extra-lavorativo: • Amministrazione comunale (Comune di Pratiglione - Prov. TO) con ruolo di Assessore comunale (1999-2009) e Consigliere comunale (1999-2014, 2014-2019, 2024-InCorso). • Direttivo associazione Pro Loco Pratiglione con ruolo di Vice-Presidente (1986-1992) e Segretario (1993-1999).
CAPACITÀ E COMPETENZE INFORMATICHE	Ottima conoscenza del pacchetto Office in tutti i suoi applicativi. Conoscenze SW vari di acquisizione / analisi dati sperimentali.
PATENTE O PATENTI	Automobilistica (Patente A-B). Abilitazione alla guida in pista su vari impianti europei.

Autorizzo il trattamento dei dati personali in base alla Legge 675/96